

knooppunten Amsterdam-Rijnkanaal

Voorwoord

Voor u ligt een brochure in het kader van het project “Varen doe je samen” met de detailkaarten van de vaarwegknooppunten in het gebied van het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Tiel en Amsterdam. De detailkaarten laten zien hoe de recreatie- en beroepsvaart op een veilige en vlotte manier de knooppunten kunnen oversteken. Hoewel de detailkaarten een aanbevolen vaarroute aangeven zijn deze niet bepalend en verplicht.

Er zijn tal van andere mogelijkheden om het Amsterdam-Rijnkanaal over te steken. Houd u zich altijd aan de geldende verkeersregels en kijk, voordat u koers wijzigt, goed om u heen en vooral **achter u**. Laat duidelijk zien aan de andere vaarweggebruikers wat u gaat doen zodat deze op tijd kunnen reageren.

De kaarten in deze brochure zijn gemaakt als aanvulling op de ANWB-waterkaarten en de ANWB-Wateralmanak en zijn dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden. Gebruik dus altijd recente kaarten of almanakken. Stel u op de hoogte van de ter plaatse geldende verkeersregels.

Deze brochure is tot stand gekomen met de medewerking van Rijkswaterstaat, Koninklijke Schuttevaer, het Watersportverbond en de ANWB.

Inhoudsopgave

Algemene kenmerken Amsterdam-Rijnkanaal	3
Hoe steekt u veilig het Amsterdam-Rijnkanaal over	4
Uitleg van de dode hoek	4
Radar op het Amsterdam-Rijnkanaal	5
A. Zeeburg vanuit Noordzijde.	5
B. Zeeburg vanuit Zuidzijde.	5
C. Diemen	5
Detailkaart 1.21 Weesp – Driemond	6-7
Detailkaart 1.22 Nigtevecht	8-9
Detailkaart 1.23 Amsterdam-Rijnkanaal en de stad Utrecht	10-11
Detailkaart 1.24 De Leidsche Rijn	12-13
Detailkaart 1.25 Oversteek Zuider- en Noordersluis	14-15
Kenmerk van het Amsterdam-Rijnkanaal	16
Spelregels bij verkeersbegeleiding	16
Contactgegevens	16
Detailkaart 1.26 Oversteek Lek bij Nieuwegein en Vianen en de bijbehorende sluisen.	18-19
Detailkaart 1.27 Oversteek Lek bij Wijk bij Duurstede en de Prinses Irenesluisen	20-21
Detailkaart 1.28 Kruising bij Tiel – Amsterdam-Rijnkanaal – Waal	22-23

Leeswijzer

Goede zeemanschap is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement (art. 1.04 BPR) en begint bij het goed voorbereiden van uw reis. We raden u dan ook aan om voor vertrek eerst de tekst(en) van de te passeren knooppunt(en) te lezen en vervolgens de detailkaart(en) te bestuderen. Onder een knooppunt wordt een specifieke locatie verstaan waar sprake kan zijn van een verkeersonveilige situatie. Zoals eerder vermeld zijn de kaarten in deze brochure een aanvulling op de officiële kaarten en dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden!

Om de knooppuntenboekjes zo actueel mogelijk te houden zijn wij zeer geïnteresseerd in uw opmerkingen. U kunt correcties op de bestaande, of suggesties voor nieuwe knooppunten via www.varendoejesamen.nl of info@varendoejesamen.nl aan ons doorgeven. Wij hopen dat u de knooppuntenboekjes en de website met veel plezier zult raadplegen!

U kunt geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze brochure. In alle gevallen wordt verwezen naar de letterlijke tekst van het Binnenvaartpolitiereglement of de geldende reglementen.

Algemeen

Tips en suggesties

Het Amsterdam-Rijnkanaal is één van de drukst bevaren kanalen van Europa, vooral het gedeelte tussen Utrecht (Lekkanaal bij Nieuwegein) en Amsterdam. Per dag varen er ongeveer 350 schepen op het kanaal. Door de beperkte breedte en de verticale oevers is er veel golfslag op het kanaal tussen Wijk bij Duurstede en Amsterdam. Dit wordt veroorzaakt door de beroepsvaart. Je krijgt daar het effect van een badkuip, met uitzondering van het gedeelte tussen de kruising bij Wijk bij Duurstede en Tiel. Op dat gedeelte van het kanaal, ook bekend als het “Betuwepand”, zijn de oevers mooi glooiend waardoor golfslag erop stuk loopt en dus niet zorgt voor terugkaatsing van hinderlijke golven. Het zuidelijk gelegen gedeelte van het kanaal tussen Nieuwegein en Tiel wordt iets minder gebruikt door de binnenvaart, maar soms is het hier niet prettig toeven. De gehele breedte van het kanaal is ook de vaarweg voor de binnenvaartschipper.

Door de golfslag en de intensiteit van de beroepsvaart is het Amsterdam-Rijnkanaal geen favoriet water voor de recreatievaart. Op het Amsterdam-Rijnkanaal zijn weinig uitwijkmogelijkheden.

Voor de beroepsvaart is de recreatievaart op het Amsterdam-Rijnkanaal vaak lastig. Binnenvaartschepen hebben een grote dode hoek, waardoor recreatievaartuigen al snel niet meer zichtbaar zijn. Een binnenvaartschip kan door zijn grootte niet snel reageren of koers wijzigen. De binnenvaartschipper kan niet altijd communiceren met de recreatievaart, want niet alle recreatievaarders hebben een marifoon aan boord.

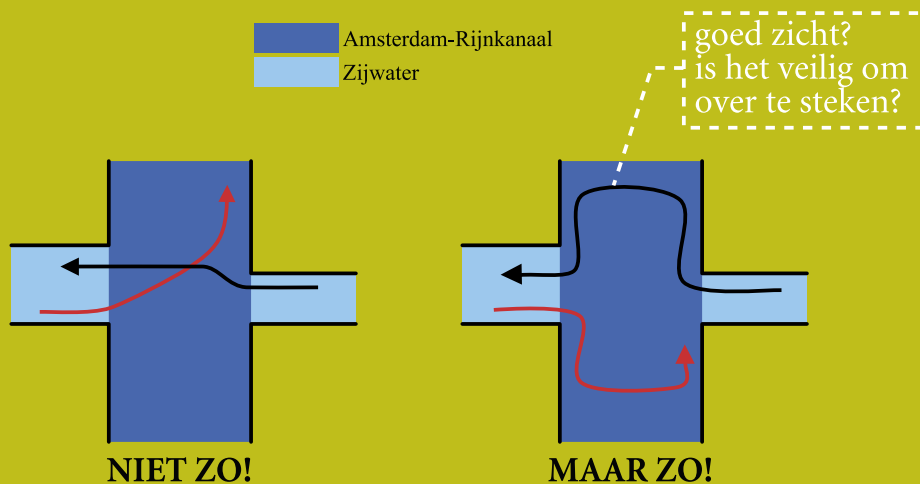
Voor de recreatievaart zijn een aantal aantrekkelijke alternatieve vaarroutes om het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal zoveel mogelijk te vermijden. In het noordelijk deel is de Vecht, vervolgens de Utrechtse grachten en het Merwedekanaal. Het Merwedekanaal kan men volgen van Utrecht tot aan de Lek en vervolgens tot aan Gorinchem bij de Bovenmerwede / Waal. Vanuit de Vinkeveense Plassen kan men ook via de Woerdenseverlaat of de Reeuwijkse Plassen richting Gouda. Suggesties over varen in de provincie Zuid-Holland en Noord-Holland kan men terugvinden in het boekje 1a “knooppunten Noord- en Zuid-Holland”.

Tips	Uitleg
Maak zo veel mogelijk gebruik van alternatieve routes, zoals de Vecht, het Merwedekanaal in plaats van het Amsterdam-Rijnkanaal.	Het Amsterdam-Rijnkanaal is druk bevaren door beroepsvaart en er is veel golfslag.
Kiest u toch voor het Amsterdam-Rijnkanaal	
Houd stuurboordswal en een vaste koers!	Zo kan de beroepsvaart u eenvoudig passeren. Door uw vaste koers kan een binnenvaartschipper ook makkelijker inschatten wat er gaat gebeuren. Als u stuurboordswal houdt, houd dan wel rekening met de golven die binnenvaartschepen kunnen maken.
Kijk geregeld achterom!	Het kan zijn dat een binnenvaartschip u aan het inhalen is. Op een gegeven moment verdwijnt u dan voor deze schipper uit het zicht.
Houd u aan de maximum snelheid van 18 km/uur.	Voor het Amsterdam-Rijnkanaal geldt een maximum snelheid van 18 km/uur voor alle soorten vaart. Zowel de politie als Rijkswaterstaat controleert op de maximale snelheid.
Heeft u een marifoon, luister deze dan uit. Bevind u zich in een marifoonblokgebied, luister dan het betreffende kanaal uit. Buiten de blokgebieden dient u kanaal 10 uit te luisteren.	Als u zich meldt bij een verkeerspost, houd er dan rekening mee dat de volgende vragen gesteld kunnen worden en beantwoordt deze kort en bondig: - wat is uw positie - op- of afvarend (vaarrichting) - scheepsnaam
Veroorzaak geen hinder voor stilliggende schepen.	Langs het Amsterdam-Rijnkanaal is een aantal wacht- en overnachtingsplaatsen. Schepen die hier liggen ondervinden hinder van de golfslag op het kanaal. Houd hier rekening mee en beperk uw snelheid.
Voorkom motoruitval. Zorg voor brandstoffilters aan boord en zorg dat u onderhoud van de motor op orde is. Check voor aanvang van het vaarseizoen of er condens (water) in de brandstoftank aanwezig is en verwijder dit.	Raakt het schip stuurloos door motoruitval, gebruik dan altijd uw marifoon en geef uw positie door en wat er aan de hand is. Als u geen marifoon heeft, bel dan met Verkeerspost Wijk bij Duurstede Vanwege het karakter van de vaarweg wordt sterk aanbevolen het Amsterdam-Rijnkanaal op te gaan met draaiende motor.

Tot en met 2010 wordt er op het Amsterdam-Rijnkanaal hard gewerkt. Het gehele kanaal zal met groot materieel worden gebaggerd, bruggen zullen onderhoud krijgen en oevers zullen worden vervangen. Zowel de beroeps- als de recreatievaart zal hier rekening mee moeten houden.

Hoe steekt u veilig het Amsterdam-Rijnkanaal over

Neem de tijd als u het Amsterdam-Rijnkanaal oversteeft. Bij het oversteken kunt u het beste eerst een stukje met de vaarrichting meevaren. U vaart dus een kort stukje aan stuurboordwal. Heeft u voldoende overzicht en is het veilig om over te steken, dan steekt u het kanaal haaks over. U kunt nu weer met de vaarrichting meevaren aan stuurboordwal. Doe dit vooral met gematigde snelheid, het beroepsschip is sneller bij u dan u denkt (18 km/h). U kunt met beperkte snelheid immers nog stoppen. Op de website www.wegwijzerark.nl staat zeer veel nuttige informatie over het Amsterdam-Rijnkanaal.



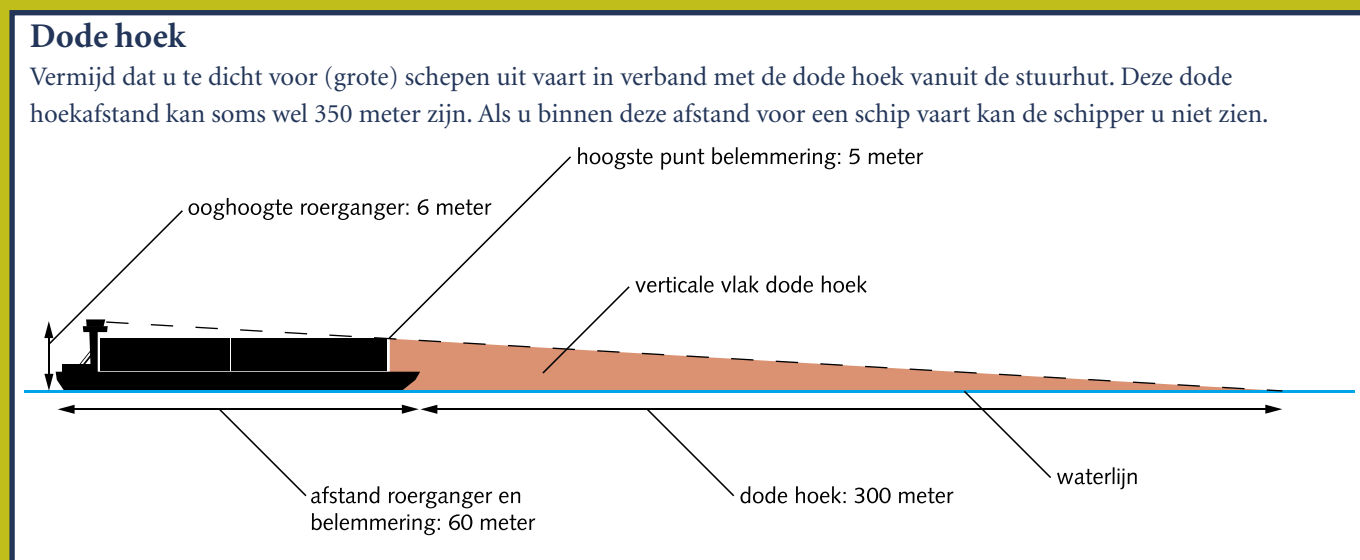
Vanuit de zijwateren van het Amsterdam-Rijnkanaal is er niet voldoende overzicht om te bepalen wat er op het Amsterdam-Rijnkanaal vaart. Op het moment dat u de binnenvaartschipper kunt zien, kan de schipper u ook zien. U wordt zelf ook vaak niet gezien door de binnenvaart. En als de binnenvaart u ziet, kan deze door de traagheid van het schip niet snel genoeg reageren. Deze geadviseerde vaarroute geldt voor alle oversteken en aansluitingen van zijwateren op het Amsterdam-Rijnkanaal. Bij de Zuider- en Noordersluis kunt u afwijken van deze vaarroute op advies van de sluismeesters.

Bij de oversteken van de Lek en de Waal gelden andere adviezen, omdat dan het Amsterdam-Rijnkanaal het ondergeschikte water is en u te maken krijgt met stroming. Bij de verschillende knooppunten staan de geadviseerde vaarroutes nog een keer op kaart aangegeven.

Uitleg van de dode hoek

Als u de stuurhut en de schipper niet kan zien dan ziet de schipper u ook niet.

De dode hoek van een binnenvaartschip is afhankelijk van het type schip, de lading, de hoogte van de stuurhut en de afstand van de stuurhut tot einde van de belemmering. **De dode hoek van een binnenvaartschip kan tot 350 meter bedragen!**



Radar op het Amsterdam-Rijnkanaal

De radar is een hulpmiddel voor de beroepsschipper. Met de radar kan een schipper dat zien, wat met het oog ook te zien is. Het is dus niet mogelijk om met een radar om een hoekje of een bocht te kijken. Ook is het niet mogelijk om onder en net achter een brug te kijken. Dit is vooral op het Amsterdam-Rijnkanaal een belangrijk aandachtspunt, omdat er heel veel bruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal liggen.

Veel beroepsschepen hebben naast een radar ook een camera aan boord, recreatievaartuigen kunnen (via de marifoon) vragen of men 'in beeld' is. Houd er ook rekening mee dat zeiljachten met gestreken mast minder goed zichtbaar zijn op de radar.

A. Zeeburg vanuit Noordzijde

Kenmerken van dit deel van het Amsterdam-Rijnkanaal en de omgeving

De kilometrering van het Amsterdam-Rijnkanaal begint in Amsterdam. De stroming op het kanaal is echter de andere kant op van zuid naar noord. De stroomsnelheid op het kanaal is gering. Het noordelijk deel van het kanaal grenst aan Amsterdam. Hier zijn vele zijwateren en vaarmogelijkheden. Ook de beroepsvaart heeft in dit deel verschillende bestemmingen.

Schellingwoude

Een uitgebreide beschrijving van de sluizen bij Schellingwoude is terug te vinden in het boekje 'knooppunten Noord- en Zuid-Holland'.

Als u vanaf Schellingwoude (Oranjesluizen) komt en u vaart in de richting Utrecht dan dient u ter hoogte van het droogdok van de Oranjerwerf het Afgesloten-IJ over te steken richting het Amsterdam-Rijnkanaal. Het verval bij Schellingwoude is beperkt en ongeveer 20 cm. Het streefpeil van het Amsterdam-Rijnkanaal is NAP -0,40 m en het streefpeil van het Markeermeer is NAP -0,20 m (zomerperiode).

B. Zeeburg vanuit Zuidzijde

Versmalling ter hoogte Kering Zeeburg

De kering en de torens van Zeeburg zijn verwijderd. De versmalling en de sluis bij Zeeburg zijn nog wel aanwezig. Ook voor de beroepsvaart is dit een knelpunt. Luister daarom uit op marifoonkanaal 60. De passage Zeeburg staat gepland om in 2010 te worden verwijderd.

Komt u vanaf het noorden, ga dan via de sluis. U heeft dan geen last van de beroepsvaart. Houd echter rekening met ondieptes aan de zuidkant van de kering en met de brug over de sluis.

Komt u vanaf het zuiden dan kunt u ook via de sluis. Het nadeel is dan dat u twee keer het Amsterdam-Rijnkanaal over moet steken. De andere optie is langs de versmalling. Let goed op de beroepsvaart bij het passeren van de versmalling, houd rekening met de dode hoek en de traagheid van reageren van een binnenvaartschip.

C. Diemen

De Diem en de Muidertrekvaart

Aan oostkant van zowel de Diem als de Muidertrekvaart is een brede aansluiting met het Amsterdam-Rijnkanaal. Hierdoor heeft u iets meer overzicht en is het mogelijk rustig te wachten in het zijwater tot u veilig kan oversteken.

Vanuit het westen is het bij de Diem lastiger, omdat er twee kleine openingen zijn.

Probeer na het verlaten van de Diem zoveel mogelijk stuurboordswal te houden, overzicht te krijgen over het Amsterdam-Rijnkanaal en dan over te steken.

Alternatieve routes:

Vanuit het Markermeer kunt u, in plaats van via Amsterdam en het Amsterdam-Rijnkanaal ook kiezen voor de Vecht bij Muiden. Deze kunt u tot aan Utrecht volgen en vervolgens via de binnenstad van Utrecht en het Merwedekanaal.

U kunt ook voor een westelijke route kiezen.

Op de volgende pagina's zijn de knooppunten met kaarten en foto's weergegeven.





Weesp – Driemond

1.21

U heeft op deze plekken snel last van de golflslag en de zuiging die de scheepvaart kan veroorzaken. Vaar rustig richting Amsterdam-Rijnkanaal. Houd er rekening mee dat uw schip voor de beroepsvaart op de radar niet zichtbaar is als u dichtbij of onder de brug vaart. Bruggen veroorzaken een slecht beeld op de radar. Gecombineerd met de dode hoek van het binnenvaartschip kan dat voor de binnenvaartschipper problemen opleveren. Indien een marifoon aan boord aanwezig is, kunt u deze voor de brug bij Driemond gebruiken.

Brug Driemond luistert uit op marifoonkanaal 20.





Nigtevecht

1.22

Komt u van de Vecht en heeft u een noordelijke bestemming dan kunt u gewoon uw vaartocht vervolgen. Als u een zuidelijke bestemming heeft, snijd dan de bocht niet af, maar zorg voor voldoende overzicht over het kanaal voor u oversteekt.

Komt u vanaf het noorden het Amsterdam-Rijnkanaal uit en wilt u naar de Vecht, vergeet dan vooral niet achterom te kijken of er scheepvaart aankomt. Voor de brug bij Nigtevecht kunt u marifoonkanaal 20 gebruiken.

Nieuwersluis, Kerkvaart

Bij deze twee locaties gaat het om smalle zijwateren. U heeft daardoor op deze plekken snel last van de golfslag en de zuiging die de scheepvaart kan veroorzaken. Vaar daarom rustig richting het Amsterdam-Rijnkanaal.

Alternatieve routes:

Het is mogelijk om vanaf Diemen via Amsterdam, het IJ en Muiden via de Vecht bij Loosdrecht te komen.





Amsterdam-Rijnkanaal en de stad Utrecht

1.23

Kenmerken van dit deel van het Amsterdam-Rijnkanaal en de omgeving

In dit kaartdeel doorsnijdt het Amsterdam-Rijnkanaal de gemeente Utrecht. Bij Maarssen is een verbinding tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vecht. De afstand tussen Maarssen en Zuidersluis te Nieuwegein is 10 km.

Kruising bij Maarssen

De kruising bij Maarssen is vooral een gevaarlijk punt als u vanaf de Vecht komt en u verder naar het zuiden wilt. De scheepvaart komt hier vaak dicht langs de kant, soms op slechts 20 meter. Dit veroorzaakt veel zuiging en golfslag in het zijwater. Door de brug heeft u ook pas laat zicht op de scheepvaart die op het Amsterdam-Rijnkanaal vaart (zie ook bovenstaande foto). Hier geldt het advies: vaar rustig naar het Amsterdam-Rijnkanaal, zet een uitkijk voorop en vaar eerst een stukje stuurboord uit richting Amsterdam voordat u gaat oversteken. Op deze wijze krijgt u een goed overzicht van het scheepvaartverkeer op het kanaal en kunt u vervolgens veilig uw reis vervolgen. Beschikt u over marifoon, dan bent u verplicht uit te luisteren op het sectorkanaal Maarssen marifoonkanaal 61.

U kunt zich melden bij sector Maarssen. De verkeersleider weet dan uw beweegredenen en u krijgt informatie over de verkeerssituatie ter plaatse. Zie hiervoor de spelregels verkeersbegeleiding op bladzijde 16.

Op een deel van het Amsterdam-Rijnkanaal krijgt de beroepsvaart verkeersbegeleiding. Als u een marifoon aan boord heeft, luister dan uit op het aangewezen kanaal. Hierdoor weet u beter wat de verschillende schepen gaan doen. In het marifoonblokgebied stemt u af op kanaal 61, daarbuiten op kanaal 10. Een beroepsschipper zal kanaal 10 ook gebruiken voor communicatie tussen schepen.

Het Amsterdam-Rijnkanaal

De scherpe bocht in het Amsterdam-Rijnkanaal ten noorden van Utrecht in de directe nabijheid van de spoorbrug in de lijn Utrecht - Amsterdam staat bij de binnenvaart bekend als "Demka bocht" en valt onder de radardekking van sector Maarssen marifoonkanaal 61. Grote binnenvaart (zoals duwvaart) meldt zich altijd voor de Demka bocht. Scheepvaart van en naar de havens Lage Weide melden zich ook altijd per marifoon op dit sectorkanaal.

Op dit deel van het Amsterdam-Rijnkanaal is het goed om rekening te houden met de scheepvaart, die in dit deel ook beperkt overzicht over het kanaal heeft. Een ongeladen schip (een schip wat dus hoog ligt) heeft een grote dode hoek. Doordat het ongeladen is heeft het schip meer ruimte nodig om de bocht te maken. In dit deel van het Amsterdam-Rijnkanaal vinden er veel koerswijzingen van de scheepvaart plaats, onder andere die van en naar de haven van Utrecht aan de westkant. Als een binnenvaartschip de haven uit vaart hoort deze voorrang te verlenen. Om dit te kunnen doen moet de schipper u wel kunnen zien. Net ten zuiden van de Zuider- en Noordersluis zijn de splitsingen van het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal. Op dit stuk is het belangrijk dat u koers houdt en rekening houdt met de beperking van de radardekking. De brug ten noorden van deze splitsing veroorzaakt een blinde vlek op het radarscherm van de binnenschipper. U bent dan niet meer zichtbaar op de radar!





De Leidsche Rijn

1.24

Dit is een route alleen geschikt voor kleine vaartuigen

Vanaf het Amsterdam-Rijnkanaal passeert u eerst een openstaande keersluis en daarna het viaduct van de A2. Daarna komt u bij het gemaal “De Aanvoerder”. In bijzondere situaties van watertekort wordt dit gemaal gebruikt voor het aanvoeren van water naar het westen van de Randstad. Als dat het geval is, wordt in die periode de vaarweg gestremd. Het waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden kondigt een mogelijke stremming aan.

In het Merwedekanaal voor de Spinozabrug in Utrecht liggen vaak beroepsschepen afgemeerd. Let op dit punt op in en uitvarende beroepsvaart.





Oversteek Zuider- en Noordersluis

1.25

De oversteek tussen de Zuidersluis en de Noordersluis en net ten zuiden gelegen splitsingspunt Amsterdam-Rijnkanaal – Lekkanaal te Nieuwegein vallen buiten de radardekking van sector Maarssen.

Buiten het radardekkingsgebied geldt voor de navigatie marifoonkanaal 10.

Als de deur aan de zijde van het Amsterdam-Rijnkanaal nog open is, kunt u in de sluis met sterke zuiging en golfslag te maken krijgen. Wees hierop alert bij het in- en uitvaren van de sluis en bij het vastmaken van uw lijnen.

Het verval bij beide sluizen is hetzelfde, omdat het Merwedekanaal in de stad Utrecht het zelfde peil heeft als het Merwedekanaal in Nieuwegein. Gemiddeld is het verval 1 meter (streefpeil van het Amsterdam-Rijnkanaal NAP -0,40 m en streefpeil Merwedekanaal NAP +0,58 m)

Alternatieve routes:

In plaats van het Amsterdam-Rijnkanaal kunt u ook door de binnenstad van Utrecht varen. Er zijn twee routes door Utrecht. Vaartuigen met een maximale hoogte van 1,90 m kunnen via de singel (buitenrand van het centrum) en vaartuigen met een maximale hoogte van 3,25 m kunnen door het centrum. U wordt dan twee keer geschut; in het noorden bij de Weerdsluis en in het zuiden bij de Noordersluis.

Er zijn overnachtingplaatsen voor passanten aan het Pelmolenplantsoen en aan de nieuwe Weerdsingel (bij de Monicabrug). Hierbij moet wel rekening worden gehouden met een doorvaarhoogte van 2,60 meter. De gemeente Utrecht biedt sanitaire voorzieningen voor passanten. U vindt tappunten voor drinkwater aan de Weerdsluis, de Bartholomeïbrug, de Vondelbrug en de Zuiderbrug. Vuil water kunt u afgeven aan de Weerdsluis. Er bestaat een afmeerverbod voor de totale Oudegracht. Een handige vaarwaterkaart wordt bij de Weerdsluis gratis verstrekt.

Kenmerk van het Amsterdam-Rijnkanaal

Kenmerken van dit deel van het Amsterdam-Rijnkanaal en de omgeving, kruisingen tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de rivier de Lek of de Waal

De adviezen bij deze knooppunten wijken af van de adviezen bij de andere knooppunten van het Amsterdam-Rijnkanaal.

De redenen hiervoor zijn dat:

- de scheepvaart op de Lek en de Waal voorrang heeft op de scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal, terwijl bij de andere knooppunten de scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal voorrang heeft;
- men op de rivieren te maken heeft met stroming, waardoor schepen anders reageren;
- er op de rivieren meer uitwijkmogelijkheden zijn dan op het Amsterdam-Rijnkanaal;
- er bij de knooppunten bij Wijk bij Duurstede / Ravenswaai en bij Tiel een verkeerspost van Rijkswaterstaat is, die zicht op de kruising heeft. De verkeersleiders kunnen adviezen en (verplichte) verkeersaanwijzingen geven;
- de mobiele verkeersleiders van Rijkswaterstaat, bij bijzonderheden op de rivier of het kanaal vanaf patrouillevaartuigen het scheepvaartverkeer kunnen regelen. Mobiele verkeersleiders kunnen ook adviezen en (verplichte) verkeersaanwijzingen geven en verbaliserend optreden. Het zijn dus de verkeersagenten op het water, maar zij hebben ook een taak bij hulpverlening op het water. De verkeersdiensten werken nauw samen met de Dienst Waterpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten.

Spelregels bij verkeersbegeleiding

Grondregels voor het marifoonverkeer binnen de blokgebieden.

1. De verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie ligt altijd bij de schipper.
2. Gedurende de vaart in de marifoonblokgebieden dient de verkeersdeelnemer uit te luisteren op het betreffende marifoonblokkanaal (dit geldt ook voor kleine schepen uitgerust met marifoon).
3. Doelgroepschepen (kegelschepen, bijzondere transporten en een deel van de passagiersvaart) dienen zich te melden bij het binnenvaren van een marifoonblokgebied.
4. Alle schepen, met uitzondering van kleine schepen, dienen zich te melden op het marifoonblokkanaal voor:
 - het in- en uitvaren van een haven of nevenvaarwater;
 - het keren op het vaarwater;
 - het oversteken van het vaarwater.
5. Het nautisch veiligheidsverkeer tussen schepen onderling en/of met de verkeersposten dient op het betreffende marifoonblokkanaal te worden afgewikkeld.
6. Houd alle communicatie kort en terzake, meld met scheepsnaam, positie en vaarrichting.

Contactgegevens

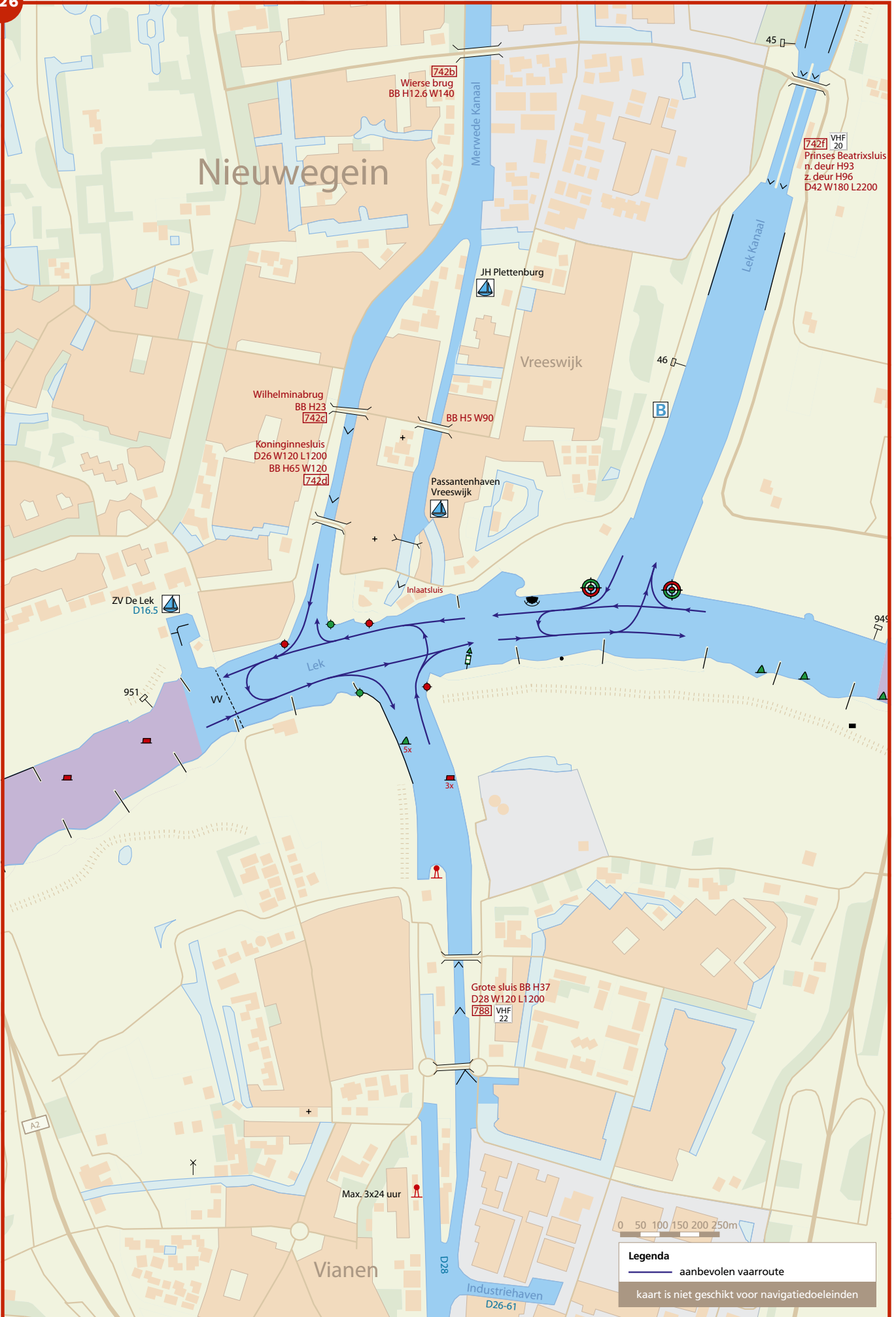
In geval van calamiteiten kunt u contact opnemen met de verkeersposten op het Amsterdam-Rijnkanaal. Op deze manier weten de mensen van Rijkswaterstaat snel wat er aan de hand is en waar het vaartuig zich bevindt en kan actie worden ondernomen.

Verkeerspost Wijk bij Duurstede 0343 59 51 02 / marifoonkanaal 66
Verkeerspost Schellingwoude 020 665 97 52 / marifoonkanaal 66

Marifoonblokgebieden		werk	info
Sector Schellingwoude	kmp 00.0 tot 02.6	60	66
Sector Maarssen	kmp 28.7 tot 36.4	61	66
Sector Wijk bij Duurstede	kmp 59.5 tot 61.9	60	66
Sector Tiel	kmp 71.3 tot 72.4	69	64

Informatiekanalen		werk	info
Weesp, Breukelen, Utrecht			
Houten en Betuwepand		10	66







Oversteek Lek bij Nieuwegein en Vianen en de bijbehorende sluisen

1.26

Zorg dat uw snelheid bij het verlaten van het Merwedekanaal beperkt is. Neem rustig tijd om te bepalen of de oversteek veilig kan, zonder dat u midden in het vaarwater ligt.

Bij Vianen en Nieuwegein heeft u op de Lek te maken met eb en vloed en dus met wisselende stroomrichting. Elke keer dat u de Lek oversteekt heeft u dus te maken met een andere waterstand en een andere stroming.

Als u van het noorden (Nieuwegein) komt is het advies de snelheid te beperken voor u de rivier kruist.

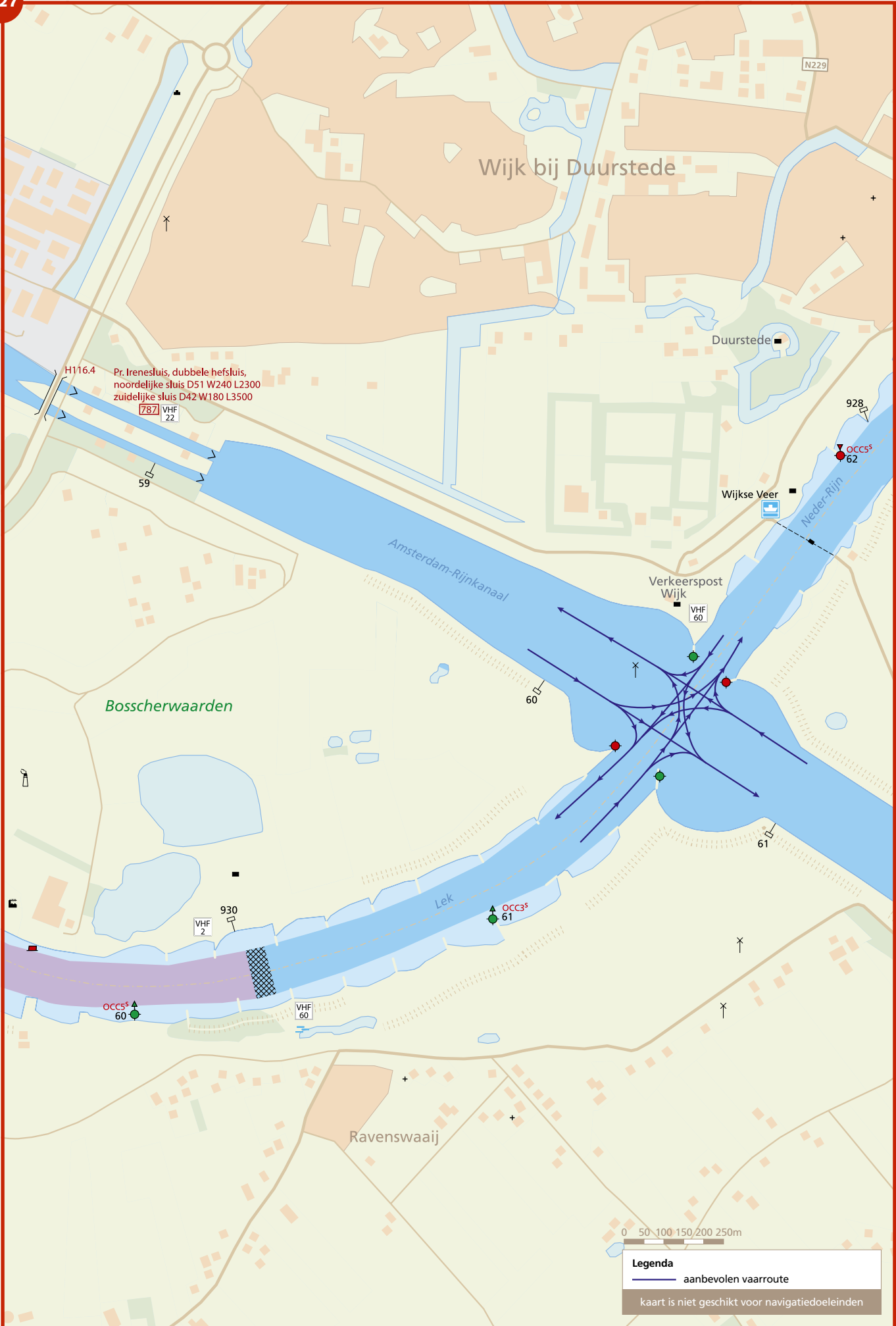
Als u van het zuiden (Vianen) komt is het advies om in Nieuwegein te kiezen voor het Merwedekanaal en bij de Koninginnesluis te schutten.

Het voordeel is dat u een rustiger vaarwater heeft. Het Merwedekanaal is qua beroepsvaart aanzienlijk rustiger dan het Amsterdam-Rijnkanaal. Schutten door de Koninginnesluis heeft als voordeel dat u niet in een grote sluis kolk voor beroepsvaart geschut wordt. In die sluisen zijn geen extra voorzieningen voor de recreatievaart, omdat het Merwedekanaal voor de recreatievaart de aanbevolen route is.

Het nadeel is wel dat u dan twee keer geschut wordt en dat u een aantal bruggen moet passeren. De waterstand op de Lek fluctueert hier gemiddeld tussen de NAP $-0,80$ m en de NAP $+3,50$ m. Extreme waterstanden die zijn opgetreden zijn NAP $-1,30$ m en NAP $+5,50$ m. Het streefpeil van het Merwedekanaal ten noorden van de Lek is NAP $+0,58$ m.

Als u van de richting Vianen komt is het goed u te realiseren dat u, vanwege de bocht in de Lek, beperkt overzicht heeft over de Lek.

Kiest u toch voor de Prinses Beatrixsluis (Lek Kanaal), let dan op de aanwijzingen van de sluismeesters bij de indeling van de kolk en bij het wachten op een schutting. De sluismeester zal proberen de kolk zo economisch en zo veilig mogelijk in te delen. Hierdoor zal de eerste die aankomt varen niet altijd als eerste in de sluis mogen varen. Reden hiervoor is dat vooraan de kolk de schutting heel onrustig verloopt (veel stroming en woelig water) en dat schepen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vaak alleen moeten schutten. Het verval bij de Prinses Beatrixsluisen verschilt gedurende de dag. Aan de noordkant van de sluis staat de waterstand van de Lek (of het verval) aangegeven. Het streefpeil van het Amsterdam-Rijnkanaal is NAP $-0,40$ m.





Oversteek Lek bij Wijk bij Duurstede en de Prinses Irenesluizen

1.27

De verkeersleiders op de verkeerspost bij Wijk bij Duurstede kunnen u via de marifoon of via de omroepinstallatie adviezen geven over de oversteek. U blijft zelf verantwoordelijk voor uw veiligheid, dus let zelf goed op en zorg dat u voldoende manoeuvreerruimte heeft om uw koers aan te passen. U bent verplicht een eventuele verkeersaanwijzing van de verkeersleiders op te volgen. In zo'n geval geeft de verkeersleider aan dat het om een aanwijzing gaat.

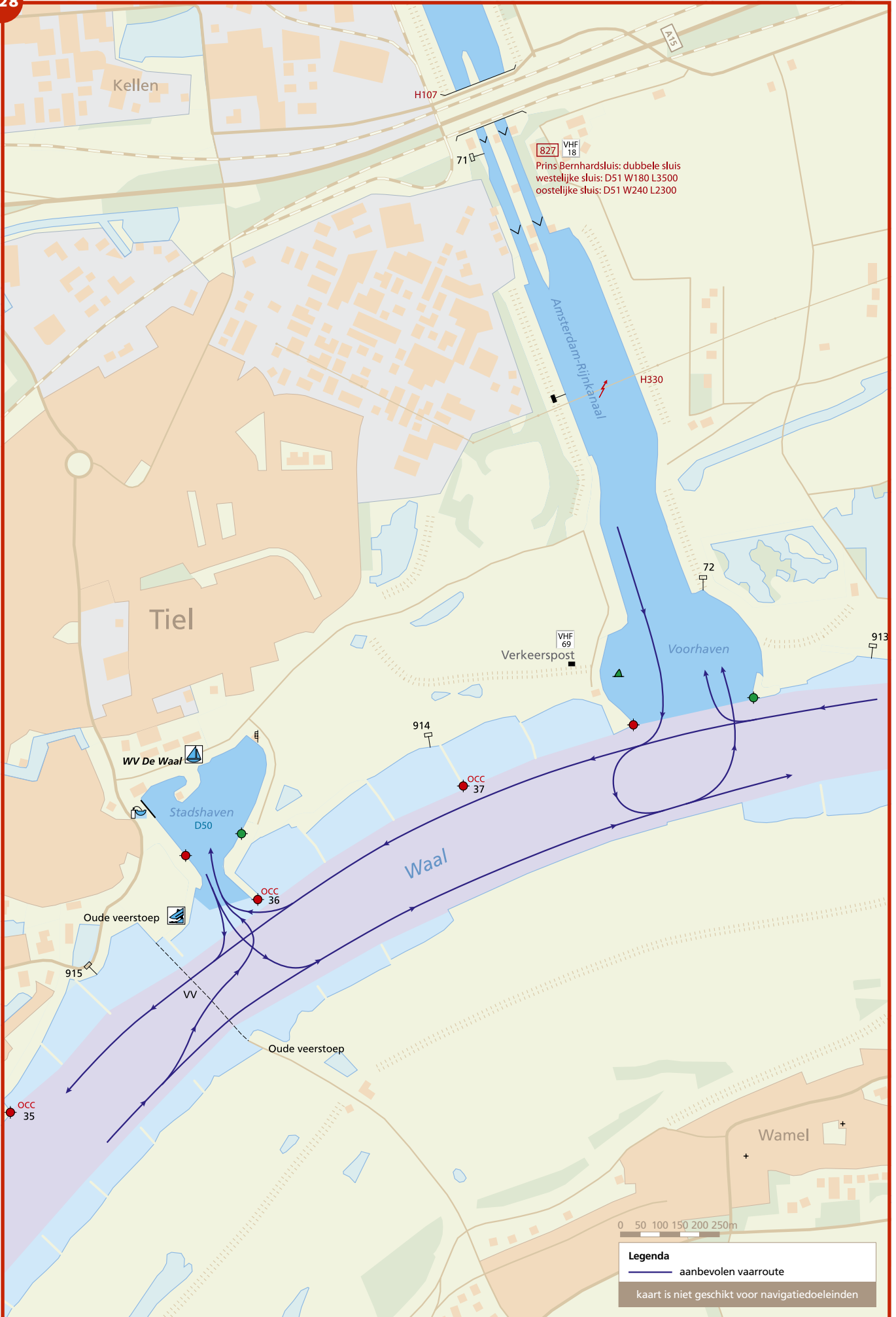
Alle vaart van het Amsterdam-Rijnkanaal is verplicht voorrang te verlenen aan de vaart op de Lek / Neder-Rijn. Het is natuurlijk niet mogelijk om deze voorrang af te dwingen!

Als u een marifoon heeft, luister dan uit op kanaal 60.

Verschil met de kruising bij Tiel is dat bij Tiel de beroepsvaart ook rustig de Waal op vaart, terwijl bij Wijk bij Duurstede de beroepsvaart rechtdoor kan varen en de rivier zo snel mogelijk over wil steken.

Als u van het Amsterdam-Rijnkanaal de Lek opvaart of kruist, houd dan rekening met de stroming op de Lek. In de zwaikommen kan de stroming onvoorspelbaar zijn. De stroomsnelheid van de Lek staat aan beide zijden van de Lek aangegeven.

Het verval tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek is in de periode dat de stuwen gesloten zijn ongeveer 3,50 m. Het Amsterdam-Rijnkanaal heeft een streefpeil van NAP -0,40 m en het peil van het stuwpannd Amerongen-Hagestein is ongeveer NAP +3,00 m. Buiten deze periode is de waterstand van de Lek hoger en is het verval dus groter.





Kruising bij Tiel – Amsterdam-Rijnkanaal – Waal

1.28

De verkeersleiders op de verkeerspost bij Tiel kunnen u via de marifoon of via de omroepinstallatie adviezen geven over de oversteek. U blijft zelf verantwoordelijk voor uw veiligheid, dus let zelf goed op en zorg dat u voldoende manoeuvreerruimte heeft om uw koers aan te passen. U bent verplicht een eventuele verkeersaanwijzing van de verkeersleiders op te volgen. In zo'n geval geeft de verkeersleider aan dat het om een aanwijzing gaat.

Als u van het Amsterdam-Rijnkanaal de Waal opvaart houdt dan rekening met de stroming op de Waal. In de zwaai kom kan de stroming onvoorspelbaar zijn.

Alle vaart van het Amsterdam-Rijnkanaal is verplicht voorrang te verlenen aan de scheepvaart op de Waal.

Als u een marifoon heeft dan bent u verplicht uit te luisteren op marifoonkanaal 69 van sector Tiel.

Het verval bij de Prins Bernhardsluizen varieert, omdat zowel de waterstand van de Waal als de Lek variabel is. Als de Waal zover is gezakt dat de waterstand tussen de Lek en de Waal te klein is (enkele decimeters), wordt er gelijkwater gemaakt en hoeft er niet meer gesluisd te worden. Deze situaties komen bij lage rivierstanden voor als de waterstand op de Waal bij Tiel in de buurt van NAP +3,00 m gaat.

Alternatieve routes:

Voor een tocht van de Waal naar Utrecht kunt u kiezen voor het Merwedekanaal tussen Gorinchem en Vianen en de oversteek naar de Koninginnensluis en vervolgens het noordelijke deel van het Merwedekanaal.

Voor een tocht van de Lek (ten oosten van Wijk bij Duurstede) naar Utrecht zijn er weinig alternatieve routes. Het zuidelijk deel van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Prinses Irenesluizen zijn wel rustiger dan het overige deel van het Amsterdam-Rijnkanaal. De golfslag en het schutten met beroepsvaart blijft echter.

Voor een tocht van de Lek (ten westen van Nieuwegein) naar Utrecht kunt u kiezen voor de Hollandsche IJssel en vervolgens de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel in plaats van het Merwedekanaal.

Colofon

Meer informatie over het project Varen doe je samen! is te vinden op www.varendoejesamen.nl

uitgave

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

aanvragen folders

De lege verzamelband zal worden verspreid bij diverse sluizen, jachthavens en op beurzen.

De knooppuntenboekjes zijn als PDF bestand te downloaden van de website www.varendoejesamen.nl

vormgeving

Hoge Bomen (www.hoge-bomen.nl)

juli 2008

aan deze folder kunnen geen rechten worden ontleend

Deelnemende partijen aan het project Varen doe je samen! zijn:

Het op 4 september 2007 door staatssecretaris mevrouw Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat getekende Convenant 'Varen doe je samen!', loopt van 2008 tot 2014. Onderstaande partijen die het convenant hebben getekend zullen de komende jaren het aantal beschreven knooppunten uitbreiden, de website www.varendoejesamen.nl onderhouden, de gepubliceerde informatie jaarlijks actualiseren en aansluiten bij soortgelijke projecten die een bijdrage kunnen leveren aan de vermindering van het aantal (bijna-) ongevallen op de vaarweg tussen beroeps- en recreatievaart, en aan de vermindering van het gevoel van onveiligheid.

De provincies Groningen, Friesland, Drenthe, Overijssel, Noord-Brabant, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland, Flevoland, Noord-Holland, Gelderland en Limburg

Ministerie van Verkeer en Waterstaat / 070 351 80 80 / www.rijkswaterstaat.nl

Havenbedrijf Rotterdam N.V. / 010 252 10 10 / www.portofrotterdam.com

Groningen Seaports (havens Delfzijl en Eemshaven) / 0596 64 04 00 / www.groningen-seaports.com

Haven Amsterdam / 020 523 45 00 / www.portofamsterdam.nl

Koninklijke Schuttevaer / 010 412 91 36 / www.koninklijkeschuttevaer.nl

Watersportverbond / 030 751 37 00 / www.watersportverbond.nl

ANWB / 070 314 71 47 / www.anwb.nl

HISWA Vereniging / 0343 52 47 24 / www.hiswa.nl

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) / 0343 52 47 57 / www.srn.nl

